

Link do produktu: <https://www.tradelectra.pl/refraktometr-do-plynow-samochodowych-elektrolitu-adblue-chlodniczegospryskiwaczy-p-646.html>



Refraktometr do płynów samochodowych elektrolitu adblue chłodniczego spryskiwaczy

Cena brutto	150,00 zł
Cena netto	121,95 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MISKAS-S
Kod producenta	MISKAS-S
Kod EAN	5904653705273
Producent	Tradelectra

Opis produktu

Refraktometr do płynów samochodowych elektrolitu adblue chłodniczego spryskiwaczy

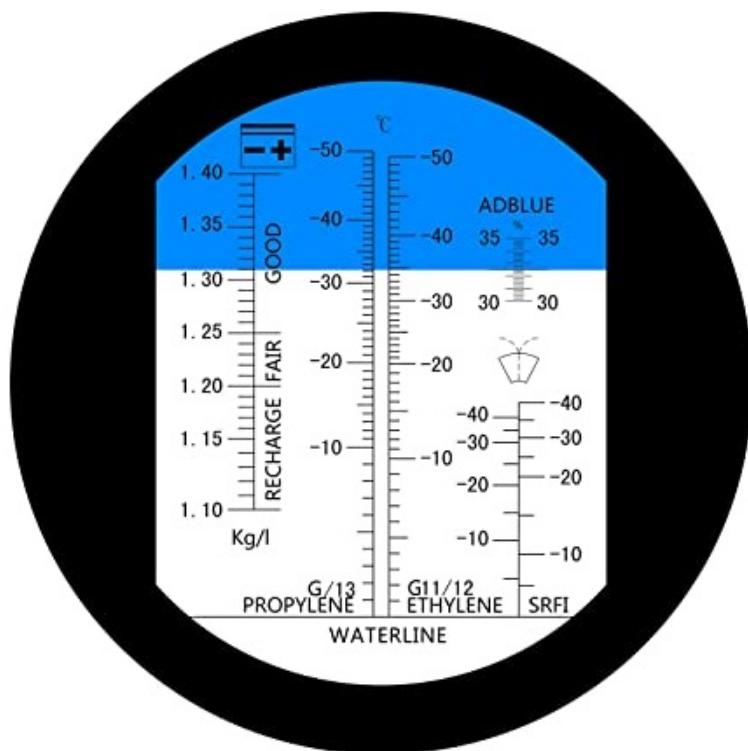
Refraktometr służący do pomiaru właściwości płynów samochodowych, w prosty sposób umożliwia sprawdzenie procentowej zawartości mocznika w płynie AdBlue, określenie temperatur zamarzania płynu chłodzącego G13, G11 oraz G12, płynu do spryskiwaczy, oraz pozwala określić gęstość elektrolitu.

Refraktometr płynów samochodowych MISKAS-S wyposażony jest w cztery skale:

- Skala dla **płynu AdBlue** 30-35% -służy do sprawdzania procentowej zawartości roztworu wodnego mocznika.
- Skala do pomiaru temperatury zamarzania **płynu spryskiwaczy** od 0 do -40°C
- Skale dla **płynów chłodzących** G13 oraz G11/G12 zakres skali od 0 do -50°C
- Skala wskazująca gęstość elektrolitu o zakresie skali 1.10 -1.40kg/l
- Ważną cechą refraktometru jest funkcja **ATC** dzięki niej refraktometr automatycznie kompensuje zmiany temperatur otoczenia dzięki temu pomiary są bardziej dokładne i nie wymaga każdorazowo kalibracji.
- Prosta kalibracja urządzenia
- Regulowana ostrość skali - idealny dla osób mających problemy ze wzrokiem
- Czytelna skala
- Wygodny antypoślizgowy uchwyt
- Dokładność pomiarowa +/-5%
- Rozdzielczości skali pomiarowych: 0.01kg/l dla elektrolitu, 0,1% dla płynu AdBlue, 1°C dla płynów chłodzących, 5°C dla płynu do spryskiwaczy
- Wymiary 17X5.9X4.9 cm, masa 350g

Skład zestawu:

- Refraktometr do płynów samochodowych
- Etui z wytrzymałego tworzywa do wygodnego przechowywania
- Śrubokręt do kalibracji
- Czyściwo do czyszczenia pryzmatu
- Plastikowa pipeta do pobierania próbek
- Instrukcja obsługi w języku polskim



Prosty w użyciu i niedrogi refraktometr, niezastąpiony w sytuacjach gdy nie mamy pewności co do temperatury zamarzania płynu chłodzącego w silniku. Pozostawienie samochodu na mrozie z silnikiem zalanym płynem nie przystosowanym do mrozów może skutkować kosztownym uszkodzeniem bloku silnika.

