Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 11:56

Link do produktu: https://www.tradelectra.pl/farba-do-zaciskow-czerwona-brake-caliper-czerwony-p-829.html



Farba do zacisków czerwona Brake Caliper czerwony

Cena brutto	**32,20 zł**
Cena netto	**26,18 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**25351**
Kod producenta	**BRAKE CALIPER CZERWONY**
Kod EAN	**5906739723515**
Producent	**DECO COLOR**

Opis produktu

Farba do zacisków hamulcowych czerwona RAL3020

BRAKE CALIPER czerwony- to profesjonalny lakier w formie sprayu przeznaczony do zacisków hamulcowych i bębnów, których pomalowanie nadaje kołom atrakcyjny sportowy charakter. Kolor jest bardzo popularny przy auto detailingu, tuningu optycznym, samochodowym i motocyklowym.

- Bardzo dobre właściwości wypełniające
- Odporność na działanie benzyny
- Odporność na ścieranie i warunki atmosferyczne
- Wytrzymałość na temperaturę do 150st.C
- Właściwości antykorozyjnego zabezpieczania malowanej powierzchni
- **Kolor czerwony RAL3020** -wysoki połysk
- Do stosowania na zewnątrz i do wewnątrz
- Zastosowane gazy wolne od CF
- Pojemność pojemnika 400ml
- Baza żywica alkidowa
- Temperatura stosowania 15-25st.C
- Czas schnięcia 10-15 min
- Nieprzylepny 30-40 min
- Twardy/gotowy do pokrycia 24 h
- Wydajność 1,5-2m2 w zależności od koloru i podłoża przy jednokrotnej aplikacji
- Wytrzymałość na wysoką temperaturę do 150st.C
- Zawartość LZO około 80 %
- Zawartość substancji trwałych około 20 %
- Odporność na benzynę dobra
- Odporność na alkohol umiarkowana
- Stosowanie podkładów zalecane - wyłącznie marki DECO COLOR
- Możliwość nanoszenia innych powłok niezalecan
- Polska marka Deco Color

środek do zastosowań profesjonalnych:

1. Przed użyciem uważnie przeczytaj ulotkę lub instrukcje na opakowaniu i postępuj zgodnie z zaleceniami producenta.
2. Przygotowanie podłoża to bardzo istotna czynność wpływająca, na jakość i trwałość powłoki lakierniczej.
3. Podstawowa zasada zasada, jaka odnosi się do wszelkiego rodzaju wyrobów przygotowywanych do malowania to przede wszystkim: przeszlifować, wysuszyć i odtłuścić.
4. Po wyschnięciu zagruntowanej powierzchni, należy ją delikatnie przeszlifować drobnoziarnistym papierem ściernym.
5. Najlepiej malować w temperaturze 15-25°C [temperatura optymalna dla dobrego schnięcia lakieru].Czas schnięcia

lakieru zależy od wilgotności powietrza i gęstości samego produktu.
6. Malowanie powinno być wykonywane w pomieszczeniach wentylowanych, niezapylonych.
7. Przed dokonaniem pierwszego natrysku, przez minutę wstrząsać pojemnikiem, co spowoduje prawidłowe wymieszanie poprzez znajdującą się wewnątrz kulkę. Następnie dokonać próbnego natrysku.
8. Lakier nanosić kilkoma cienkimi warstwami, a nie jedną grubą, w odległości 25-30 cm od malowanej powierzchni. Po nałożeniu każdej warstwy odczekać kilka minut. Po zakończeniu oczyścić dyszę.
9. Po użyciu odwróć pojemnik do góry dnem, naciskając dyszę przez o około 3 sekundy.